

# 玉虫色の決着 供給過剰対策 事業者まかせ

## 第5回仙台市タクシー事業適正化・活性化協議会

議事では、事前に提示されたいた地域計画（案）に対し、質疑応答があり、その後、挙手による採決があげられ、全会一致で承認となりました。承認の後、安倍信長は、「減車がすまなければ行政、市民、マスコミからタクシー業界が見放される。いかに減車をすすめ、運賃問題をどう解決するかが今後の課題である」と話しました。

木場 宣行東北運輸局長は「昨年11月の協議会設置以来、少し見通しは明るくなつたが今後明るさは大きくなるか、見えるか。策

減車については、東北電力が第1回の協議会で発表した適正台数2020両または2240両と明記されるが具体的な方法については示されず、各事業者の事業計画で上がつてくる減車台数の統計とされており、各社の判断任せとなっています。また、申請期限についても特に設定されていません。

地域協議会は、地域計画の検証や進捗状況を確認するため、次回の協議会を1月頃開催することを確認しました。今後のすめ方や特定事業の公表についても検討することになります。

## 事業計画は 労使で議論を

安倍座長は「大阪では伊人タクシーも含んでおり、仙台も協力していただければ、ようにお願いする」と意図を述べました。

きぐるみ姿の山田執行委員



## 今後の協議会について

アンケートに協力を頂いた方は、「早く賃金が上がつてほしいね」と話していました。

鶴田副支部長は、街頭でマイクを持ち、「データ不況の中、賃金が上がりないと消費の拡大はありえない。最低賃金100円以上の確保は安心して働くためにもますます重要になってくる」と、最低賃金の引き上げについて通行中の市民に訴えていました。

3月18日、宮城県春闘共  
闘会議は3・18地域総行動  
を開催し、通信労組ストラ  
イキ・集会、最賃宣伝行  
動、春闘勝利決起集会など  
を行われました。

18 地域総行動

**最高底上げを  
明るく宣伝**

員の方々にチラシを配りました。また、始業同時に開かれたスト集に参加しました。

